

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебно-производственный центр»**

УТВЕРЖДЕНО:

Директор АНО ДПО «УПЦ»

_____ Р.В.Рогачев

«__» _____ 20__ г.

Дополнительная образовательная программа

«Специализированное управление спецтехникой»

«Рассмотрено» на заседании
Учебно-методического совета
АНО ДПО «УПЦ»
Протокол № _____
От «__» _____ 20__ г.

Общая характеристика программы

Настоящая программа предназначена для проведения занятий с водителями с целью оказания услуг по обеспечению понимания водителями опасностей и потенциальных рисков при управлении тяжелой и специализированной техники и, как следствие, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, серьезности их последствий. Цель программы – снизить аварийность и травматизм при эксплуатации тяжелой техники. Для прохождения обучения кандидату необходимо иметь водительское удостоверение, соответствующей категории, и справку о прохождении медицинского осмотра водителей. Обучение навыкам безопасного маневрирования тяжелой и специализированной техники водителей включает теоритическое и практическое обучение. Программой теоритического обучения предусмотрено изучение общих принципов и тактики управления тяжелой и специализированной техники в различных дорожных ситуациях, проведение анализа ошибок в управлении тяжелой и специализированной спецтехники. Практическое обучение проводится на специализированных площадках.

Настоящая программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит государственным стандартам.
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения.
- реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением.

Содержание программы определяет Учебно-тематическим планом и учебной программой.

Обучающимся, усвоившим курс и успешно сдавшим итоговый зачет выдается соответствующее удостоверение и копия протокола о заседании квалификационной комиссии, По окончании изучения программы каждый кандидат должен знать:

- применение безопасного стиля управления тяжелой и специализированной спецтехникой в различные периоды времени.
- дорожно-транспортную аварийность в РФ.
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности и правильность их разрешения. - правила выбора адекватной скорости на дороге.
- меры предотвращения опрокидывания тяжелой и специализированной спецтехники.
- подготовку тяжелой и специализированной спецтехники и планирование своей поездки;
- особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;
- навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения;
- сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители, запрет на использование мобильного телефона во время движения;

ГОДОВОЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – по формированию учебной группы.

Начало учебного года – 1 января

Конец учебного года – 30 декабря

Продолжительность учебного года совпадает с календарным.

2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Не более 8 часов в день.

3. Продолжительность занятий:

Занятия проводятся по расписанию, утвержденному Директором АНО ДПО «УПЦ»

Продолжительность занятий в группах:

- 45 минут;

- перерыв между занятиями составляет - 10 минут

Учебно-тематический план

Повышения квалификации по курсу: «Специализированное управление спецтехникой»

Цель: повышение профессионального уровня водителей:

- усовершенствование навыков по определению дорожно-транспортных опасностей водителями и способов защиты в этих ситуациях;
- снижение аварийных рисков при управлении тяжелой и специализированной техники.

Категория слушателей: водители транспортных средств организаций, предприятий и учреждений.

Срок обучения: 16 часов Форма обучения: очная Режим занятий: 8 академических часов в день

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теория	Форма контроля
1. Техника и безопасное управление тяжелой и специализированной техникой в различных дорожных условиях.	4	4	опрос
2. Ошибки водителей в управлении тяжелой и специализированной техникой, приводящие к потере управления	4	4	опрос

и опрокидывания			
3. Практические приемы водительского мастерства	7	7	опрос
Итоговая аттестация	1	1	опрос
Итого:	16	16	

ПРОГРАММА

Повышения квалификации по курсу: «Специализированное управление спецтехникой»

Тема 1. Техника и безопасное управление тяжелой и специализированной техникой в различных дорожных условиях.

Обеспечение мер безопасности при организации производства и рабочего места. Порядок допуска на линию водителей специализированной техники, Обязанности владельца по обеспечению безопасной эксплуатации специализированной техники. Техническое обслуживание специализированной техники, как гарантия безопасной эксплуатации, виды технического обслуживания. Подготовка машин к ежегодному техническому осмотру.

Общие условия, обеспечивающие безопасность при производстве работ. Правильная организация труда, применение защитных устройств и приспособлений, инструктаж рабочих.

Правила допуска рабочих к особо опасным работам.

Меры безопасности при работе в зоне действия движущихся механизмов и электрооборудования.

Устройство ограждений и предохранительных приспособлений. Установка безопасных пусковых и сигнальных приборов.

Тема 2. Ошибки водителей в управлении тяжелой и специализированной техникой, приводящие к потере управления и опрокидывания

Тема 3. . Практические приемы водительского мастерства

Безопасное маневрирование тяжелой и специализированной техники

- поддержание безопасного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима;
- оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения;
- быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- корректное исполнение технических приемов вождения тяжелой и специализированной спецтехники. По окончании изучения программы каждый кандидат должен уметь:
 - производить анализ культуры вождения на дорогах.
 - заблаговременно реагировать на опасность аварийной ситуации.
 - осуществлять подготовку тяжелой и специализированной спецтехники к выезду.
 - производить расчет безопасной дистанции на дороге.
 - строить взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Зачетное занятие.

Анализ экспресс тестирования. Проверка знаний водителями тракторов, самоходных машин и механизмов вопросов оказания первой медицинской помощи при несчастных случаях и ДТП, а также знание вопросов охраны труда, производственной санитарии, электро- и пожарной безопасности, охраны окружающей среды в процессе производственной деятельности.

ТИПОВЫЕ БИЛЕТЫ С КОНТРОЛЬНЫМИ ВОПРОСАМИ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ПО БЕЗОПАСНЫМ МЕТОДАМ И ПРИЕМАМ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ:

«Специализированное управление спецтехникой»

1	<p>БИЛЕТ № 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Государственный надзор за соблюдением законодательства об охране труда, промышленной и пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологическом благополучии. ◆ Представитель работников. Права и функции. ◆ Меры предотвращения опрокидывания тяжелой и специализированной спецтехники. ◆ Льготы и компенсации за тяжелые работы и работы с вредными и опасными условиями труда. ◆ Организация первой помощи при поражении электрическим током.
2	<p>БИЛЕТ № 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Правила внутреннего трудового распорядка. Рабочее время и время отдыха. ◆ Требования безопасности при хранении материалов, грузов, сырья и полуфабрикатов. ◆ Подготовку тяжелой и специализированной спецтехники и планирование своей поездки; ◆ Общие принципы организации работы по охране труда в организации. ◆ Организация первой помощи при переломах конечностей.
3	<p>БИЛЕТ № 3</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Трудовые отношения между работодателем и работником, порядок их оформления. ◆ Микроклимат. Мероприятия по снижению вредного воздействия температуры, влажности, сквозняков. ◆ Правила выбора адекватной скорости на дороге. Общие требования пожарной безопасности в помещениях организации. ◆ Организация первой помощи при укусе насекомыми и животными.
4	<p>БИЛЕТ № 4</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Ответственность за несоблюдение требований безопасности и охраны труда. ◆ Организация работ с повышенной опасностью. Общие требования. ◆ Применение безопасного стиля управления тяжелой и специализированной спецтехникой в зимнее время года. ◆ Порядок проведения инструктажей по охране труда и противопожарных инструктажей. ◆ Действия работников при пожаре.
5	<p>БИЛЕТ № 5</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Понятия «охрана труда», «безопасные условия труда», «вредный/опасный производственный фактор». ◆ Требования к работникам, допускаемым к участию в производственной деятельности.

	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Применение безопасного стиля управления тяжелой и специализированной спецтехникой в условиях плохой видимости (туман, дождь). ◆ Порядок обучения и проверки знаний по безопасным методам и приемам выполнения работ. ◆ Организация первой помощи при попадании инородных тел в глаза, в горло, под кожу.
6	<p>БИЛЕТ № 6</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Права работников в области охраны труда (ст. 219 ТК РФ). ◆ Основные профессиональные риски в производственной деятельности организации. ◆ Применение безопасного стиля управления тяжелой и специализированной спецтехникой в горной местности. ◆ Средства индивидуальной защиты. Порядок обеспечения и применения. ◆ Организация первой помощи при тепловом и химическом ожоге.
7	<p>БИЛЕТ № 7</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Обязанности работников в области охраны труда (ст. 214 ТК РФ). ◆ Требования к эксплуатации переносных лестниц, стремянок. ◆ Применение безопасного стиля управления тяжелой и специализированной спецтехникой в городских условиях. ◆ Система управления безопасностью труда и профессиональными рисками в организации. ◆ Общие принципы оказания первой помощи пострадавшим.